



OFFICIAL V.1

กติกาการแข่งขัน

Supplementary Regulations for

กติกาเพิ่มเติมรุ่น SUPERSTOCK 1000 ENDURANCE

1. ชื่อรุ่นการแข่งขัน

SUPERSTOCK 1000 ENDURANCE

2. ระดับการแข่งขัน

International Series

3. กติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ FMSCT All Thailand Superbike 2026 (TSB) ว่าด้วยกติกาเทคนิค โรดเรซซิ่ง พื้นฐาน และกติกาเทคนิค Road Racing รุ่น SuperStock 1000 cc.

หมายเหตุ 1 : น้ำมันที่ใช้ในการแข่งขัน อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน 95 , โซฮอล 95 หรือ E20 ซึ่งจะต้องเป็นน้ำมันที่ซื้อจากปั๊ม ปตท.ด้านหน้าสนามช้างอารีนา เท่านั้น เพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกัน ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน

หมายเหตุ 2 : ยางที่ใช้ในการแข่งขันจะต้องเป็นยางยี่ห้อ IRC หรือ Bridgestone เท่านั้น

4. รุ่นการแข่งขัน / Classes

SuperStock 1000 cc. ENDURANCE (อายุ 16-60 ปี) สิทธิ์สำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB1-3, ST1-2, 600 SS1-2, 250 SS1-2 สมัครเข้าร่วมแข่งขัน 1 ทีม จะต้องมื่อนักแข่ง 3 คน ดังนี้

4.1 Class 1 Pro จำนวน 1 คน, Class 3 จำนวน 2 คน

4.2 Class 1 จำนวน 1 คน, Class 2 จำนวน 1 คน, Class 3 จำนวน 1 คน

4.3 Class 2 จำนวน 2 คน, Class 3 จำนวน 1 คน

5. สถานที่แข่งขัน

สนาม ช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์

(Chang International Circuit)

6. ปฏิทินการแข่งขัน

สนามที่ 1 วันที่ 16-18 ตุลาคม 2569

TITLE SPONSOR



CIRCUIT PARTNERS



EVENT SPONSORS



OFFICIAL MEDIA PARTNERS



7. ผู้จัดการแข่งขัน

บริษัท บุรีรัมย์ ยูไนเต็ด อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จำกัด
เลขที่ 30/2 หมู่ที่ 4 ตำบลอิสาน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ 31000
โทร. 044-604-200

8. เจ้าหน้าที่สนาม (Officials)

ผู้ควบคุมการแข่งขัน Steward	: ตามใบอนุญาต MSAT
นายสนาม Clerk of the Course	: นายธนวิทย์ เชียรฤกษ์
แพทย์สนาม Chief Medical	: นายแพทย์ปณิธาน จริงจิต
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	: นายประวิต ประทีนวินชา
ผู้ควบคุมกล้องบันทึกเหตุการณ์ Chief Video Camera	: นายรัฐภูมิ เพ็ชยา
หัวหน้าจับเวลา Chief Time Keeper	: นายพงศกร หาญวารี
หัวหน้าปล่อยรถ Chief Starter	: นายจิรายุ สามิตร
หัวหน้าเช็กรอบ Chief Lap Check	: นายคชาวุฒิ เสงเจริญ
หัวหน้ากรรมการธง Chief Flag Marshal	: นายกิตติวัฒน์ ศาสตรมุล
หัวหน้าตรวจสอบสภาพ Chief Scrutineering	: นายวรัญญู ไพโรจน์
หัวหน้ากู้ภัย Chief Rescue	: นายชนเสว นิสากรเสน

9. การสมัคร <http://www.bricsuperbike.com/>

- 9.1 ผู้สมัครจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย ปี 2026
- 9.2 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม
- 9.3 ผู้สมัครจะต้องจัดแจ้งเป็นนักกีฬาอาชีพ
- 9.4 ผู้สมัครจะต้องกรอกรายละเอียดใบสมัครให้ครบถ้วน
- 9.5 ผู้สมัครจะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพตามวันเวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม หากไม่ได้รับการตรวจสอบสภาพจะไม่มีสิทธิ์ทำการจับเวลารอบคัดเลือก
- 9.6 การสมัครเข้าร่วมแข่งขัน 1 ทีม จะต้องมินิกแข่ง 3 คน (ตามข้อกำหนดหัวข้อที่ 4)

10. อัตราค่าสมัคร

รุ่น SUPERSTOCK 1000 ENDURANCE ค่าสมัคร 10,000 บาท

11. การตรวจสภาพเพื่อความปลอดภัย

นักแข่งต้องนำรถแข่งพร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพก่อนลงทำการจับเวลา

ครั้งที่ 1 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)

ครั้งที่ 2 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท

ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาระบบ Transponders หรือด้วยระบบจับเวลา ตามวันเวลาของโปรแกรมการแข่งขัน

13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัยอุบัติเหตุ และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และนักแข่งคนอื่น

14. การประท้วง

ค่าธรรมเนียมการประท้วงต่างๆ 10,000 บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง

ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง

ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการติดประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

หมายเหตุ นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของสมาคมฯ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงชื่อทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน ให้ถือว่าไม่มีคะแนนเก็บสะสม

15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ลงทำการจับเวลารอบคัดเลือก

16. เงื่อนไขการสมัครเข้าแข่งขัน

ผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขันเพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของต้นสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อผู้จัดฯ และคู่แข่ง

17. ข้อปฏิบัติของทีมแข่งและผู้เข้าแข่งขัน

Sticker บนรถแข่ง

1. รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้รายการ "BRIC Superbike 2026" จำนวน 1 จุด ที่บริเวณแฟร์ริงหน้าของรถแข่ง
2. รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์ Logo ผลิตภัณฑ์ IRC หรือ Bridgestone 2 จุด ที่บังโคลนหน้า และ 2 จุด ที่สวิงอาร์มหลัง ตามยี่ห้อผลิตภัณฑ์ยางที่ใช้บนรถแข่ง และรถแข่งจะต้องไม่มีตราสัญลักษณ์ Logo ผลิตภัณฑ์ยางยี่ห้ออื่น นอกเหนือจาก IRC และ Bridgestone

Windows Podium / Grid Start

1. ทีมแข่งสามารถถือธงและ/หรือติดตั้งสิ่งประดับของตนได้ ภายในบริเวณพื้นที่ ที่ทางสนามฯ ผู้จัดการแข่งขัน กำหนดหรืออนุญาตเท่านั้น
 - a. อนุญาตให้ทำการประดับตกแต่งภายในบริเวณ PIT เท่านั้น
2. ช่วงกิจกรรม Pit Walk และ Grid Walk อนุญาตให้ทางทีมแข่งมีส่วนร่วมภายในกิจกรรม ดังต่อไปนี้
 - a. ธงทะเล (Beach Flag) จำนวน 2 ชิ้น
 - b. พริตตี้ประจำทีม จำนวน 2 คน
 - c. ร่วมกันแดด จำนวน 2 ชิ้น

สนาม/ผู้จัด ขอสงวนสิทธิ์ในการห้ามไม่ให้นำสิ่งของตามรายการด้านบนที่กล่าวถึง หรือ สิ่งของอื่นๆ ลงมาในสนามในช่วงเวลา Pit walk และ Grid walk หากพบว่าไม่เหมาะสม หรือเป็นการ ขัดต่อผู้สนับสนุนหลักของรายการ เว้นแต่ได้รับการขกเว้นจากทางสนามหรือผู้จัด
3. ในระหว่างช่วงมอบรางวัล (Podium Ceremony) นักแข่งจะต้องสวมหมวกแก๊ปที่มี Logo Nexster เท่านั้น และไม่อนุญาตให้นำหมวก (ซึ่งรวมถึงหมวกกันน็อค, หมวกแก๊ป และ/หรือหมวกประเภทอื่นๆ) เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัลโดยเด็ดขาด
 - a. ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัลโดยเด็ดขาด ขกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)
4. ในระหว่างช่วงสัมภาษณ์นักแข่ง (Parcferme) นักแข่งจะต้องสวมหมวกแก๊ปที่มี Logo IRC หรือ Bridgestone ตามยี่ห้อผลิตภัณฑ์ยางที่ใช้บนรถแข่ง หรือ ตามที่สนาม/ผู้จัดการแข่งขันกำหนด เท่านั้น
 - a. ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณ Parcferme โดยเด็ดขาด ขกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)



OFFICIAL V.1

ทางสนามฯ / ผู้จัดการแข่งขัน ขอความร่วมมือจากทุกท่าน เคารพและให้เกียรติผู้สนับสนุน
รายการ BRIC Superbike 2026 ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขันและสมาชิกในทีม ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด
ดังที่กล่าวไว้ข้างต้น ทางสนามฯ / ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์การขึ้นรับด้วยรางวัลและเงินรางวัล รวมถึงของ
รางวัลอื่นๆ และจะทำการปรับ และหักคะแนนการแข่งขัน (Penalty)

Pit , Pit Lane / Pit Wall / Paddock

1. ความเร็วใน Pit Lane ต้องไม่เกิน 60 Km/hr
2. ห้ามฝ่าสัญญาณไฟแดงบริเวณทางออกพิต (Pit Exit) (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท)
3. ห้ามรถแข่งวิ่งตัดทับเส้นสีขาวเข้าสู่ทางแข่ง (Track) ตั้งแต่จุดสัญญาณไฟทางออกพิต (Pit Exit) จนกว่าจะสิ้นสุดแนวเส้น (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท)
4. ในกรณีสตาร์ทเครื่องยนต์ในพิต ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำรถมาบริเวณหน้าพิตและหันด้านท้ายรถออกทางหน้าพิต ถึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
5. ห้ามซ้อมสตาร์ทก่อนรับธงหมากรุก ในช่วง Practice และ Qualify หรือซ้อมสตาร์ทในช่วงที่ไม่มีป้าย Practice Start (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท)
6. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณ Pit , Pit Lane , Pit Wall , Grid Start โดยเด็ดขาด (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท)
7. ห้ามจำหน่ายสินค้า ตั้งบูธจำหน่ายสินค้าหรือบูธให้บริการเปลี่ยนยางภายใน PIT หรือบริเวณหลัง PIT และบริเวณทั้งหมดของสนาม โดยมีได้รับอนุญาตจากทางสนาม
8. ห้ามนำอาหารหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาในบริเวณ Pit Lane , Pit Wall , Grid Start
9. ห้ามผู้ใส่รองเท้าแตะหรือรองเท้าที่ไม่ได้หุ้มเท้า เข้าไปในบริเวณ Pit Lane , Pit Wall , Grid Start

TITLE SPONSOR



CIRCUIT PARTNERS



EVENT SPONSORS



OFFICIAL MEDIA PARTNERS



สัญญาแข่ง

1. นักแข่งทุกคนต้องศึกษากฎของสัญญาแข่ง และปฏิบัติตามสัญญาแข่งอย่างเคร่งครัด (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับเป็นเงินหรือ ปรับผลการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้)
2. หากรถแข่งคันใด มีของเหลวรั่วไหล หรือมีชิ้นส่วนของตัวรถหลุด อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อนักแข่งคันอื่น กรรมการในแต่ละจุดจะใช้สัญญาแข่ง ธงดำวงกลมล้อมพร้อมหมายเลข ให้รถแข่งคันดังกล่าวออกนอกเส้นทางแข่งและจอดในพื้นที่ปลอดภัยทันที (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ ผลการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้ และอาจถูกปรับเป็นเงินตามความเหมาะสม)
3. ทุกครั้งที่หมดเวลา การซ่อม การควอลิฟาย การแข่งขัน จะใช้เป็นธงหมากรุกแจ้งให้นักแข่งทุกคนรับทราบที่ Finish (หากรถแข่งคันใดรับอีกรอบ มีโทษปรับรอบละ 1,000 บาท)
4. ช่วง การซ่อม การควอลิฟาย การแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาแข่ง ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับสู่ Pit Lane (หากรถแข่งคันใดไม่เข้าพิท มีโทษปรับรอบละ 2,000 บาท)
5. เมื่อกรรมการใช้สัญญาแข่งเหลือง นักแข่งทุกคนจะต้องลดความเร็วและห้ามแซงโดยเด็ดขาด จนกว่าจะผ่านสัญญาแข่งเขียว (หากรถแข่งคันใดฝ่าฝืนมีโทษปรับ ดังนี้ ธงเหลืองเดี่ยว ปรับ 1,000 บาท, ธงเหลืองคู่ ปรับ 2,000 บาท และมีโทษปรับผลเวลาหรือผลการแข่งขัน ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม)

การควอลิฟาย (QUALIFY)

1. รถแข่งทุกคันที่ลงทำการควอลิฟาย จะต้องวิ่งอยู่ในเส้นทางแข่งเท่านั้น หากรถแข่งคันใด วิ่งออกนอกเส้นทางแข่ง และเวลาเร็วกว่ารอบที่ผ่านมา จะถูกตัดเวลาหรือไม่มีเวลาในรอบนั้น
2. ในกรณีที่สภาพอากาศหรือสภาพผิวเส้นทางแข่งไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้จนทำให้ไม่สามารถ Qualify ได้ จะใช้ผล Official Practice ล่าสุด เพื่อจัด Starting Grid
3. นักแข่งทั้ง 3 คนในทีมจะต้องลงควอลิฟาย (Qualify) และจะใช้เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดของนักแข่งคนใดคนหนึ่งในการเพื่อจัดอันดับ Starting Grid และจะต้องแจ้งลำดับการควอลิฟายของนักแข่งทั้ง 3 คน (หากมีนักแข่งที่ไม่สามารถทำการแข่งขันได้ครบทั้ง 3 คน นักแข่งต้องเขียนใบคำร้อง และมีเหตุผลอันควร กรรมการจะพิจารณาอีกครั้ง)

การเข้าพิท (PIT STOP)

1. ทีมแข่ง ต้องดำเนินการภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ อนุญาตให้มีทีมแข่งได้ไม่เกิน 4 คน (หากนักแข่งมีส่วนร่วมในการทำงาน จะนับรวมอยู่ใน 4 คนนี้ด้วย) โดยต้องสวมหมวกนิรภัยที่มีมาตรฐานรับรองระหว่างการทำงาน
2. รถแข่งทุกคนจะต้องดับเครื่องยนต์ (สามารถสตาร์ทเครื่องชั่วคราวเพื่อ ทดสอบหรือปรับแต่งได้)
3. การเติมน้ำมัน ต้องทำหลังจากการบำรุงรักษารถแข่งทั้งหมดเสร็จสิ้น ก่อนที่นักแข่งจะสตาร์ทเครื่อง
4. ระหว่างการเติมน้ำมัน นักแข่ง ไม่สามารถนั่งบนรถได้ รวมถึงไม่สามารถซ่อมบำรุง และรถแข่งจะต้องตั้งอยู่บนเสตนัด
5. ระหว่างการเติมน้ำมัน ไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องอุ่นยาง (Tyre Warmers) ที่ต่อไฟฟ้า
6. หากมีการเติมน้ำมัน จะต้องใช้เวลาในพิทไม่น้อยกว่า 120 วินาที (PIT Time) เพื่อความปลอดภัย หากใช้เวลาน้อยกว่าที่กำหนด
 - 6.1 จะถูกทำโทษ PIT Time Penalty ใน Stint ถัดไป (40 วินาที + เวลาที่ใช้เวลาน้อยกว่าที่กำหนด ในการเข้าพิทก่อนหน้านี้)
 - 6.2 หากเป็น Stint สุดท้ายของนักแข่ง จะถูกเรียกเข้ามาทำ Stop and Go (เวลาที่ใช้เวลาน้อยกว่าที่กำหนด ในการเข้าพิทก่อนหน้านี้)
7. ระหว่างการเข้าพิท เครื่องมือที่ใช้ จะต้องเป็นเครื่องมือไร้สายทุกชนิด ด้านหน้าพิทบ็อกซ์เท่านั้น
8. เมื่อต้องออกจากพิทอีกครั้ง หลังจากนักแข่งขึ้นรถแล้ว
 - 8.1 อนุญาตให้ทีมแข่ง 2 คนช่วยดันรถ
 - 8.2 นักแข่งสามารถ สตาร์ทเครื่องด้วยตัวเองห้ามใช้แบตเตอรี่เสริม แต่อนุญาตให้ใช้เครื่องสตาร์ททออิสระ (Self-contained Starting Device)
9. ระบบเติมเชื้อเพลิงต้องผ่านการรับรองจากกรรมการตรวจสภาพ (จะต้องนำมาให้กรรมการตรวจสภาพตรวจ ตามกำหนดเวลาในตารางการแข่งขัน) ถังเติมเชื้อเพลิงที่ใช้จะต้องเป็นถังที่มีระบบ Auto Stop แบบ 1 หัวเท่านั้น
10. ทีมแข่งที่เกี่ยวข้องกับการเติมน้ำมัน รวมถึงผู้ที่รับผิดชอบเครื่องดับเพลิง ต้องสวมใส่ชุดหุ้มทั้งตัว (ชุดหมี) ที่ผลิตจากวัสดุกันไฟ (fire-retardant materials) มือและเท้าต้องได้รับการปกป้องด้วยถุงมือและรองเท้า และสวมหมวกนิรภัยแบบเต็มใบ (Full Face)
11. ในระหว่างดำเนินการเติมน้ำมัน ต้องมีเจ้าหน้าที่ดับเพลิงพร้อมเครื่องดับเพลิงประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีฉุกเฉิน

การสตาร์ทและแข่งขัน

- การแข่งขันในรูปแบบ ENDURANCE ระยะเวลาการแข่งขัน 120 นาที
- นักแข่งทั้ง 3 คนในทีมจะต้องลงทำการแข่งขันครบทุกคน (หากมีนักแข่งที่ไม่สามารถทำการแข่งขันได้ครบทั้ง 3 คน นักแข่งต้องเขียนใบคำร้อง และมีเหตุผลอันควร กรรมการจะพิจารณาอีกครั้ง)
- นักแข่ง 1 คน ต้องทำการแข่งขันไม่น้อยกว่า 22 นาที และจะต้องไม่เกิน 29 นาที ต่อ 1 Stint (ใช้เวลา Stint Time)
- นักแข่ง 1 คน ขี่ได้ไม่เกิน 2 Stint (หากมีนักแข่งได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถทำการแข่งขันต่อได้ (ตามความเห็นแพทย์ประจำสนาม) นักแข่งที่เหลือจะต้องขี่ให้ถึง 2 Stint ก่อน จึงสามารถขี่ใน Stint ที่ 3 ได้)
- การสตาร์ทการแข่งขันจะใช้รูปแบบ Le Mans Style Start พร้อมการโบกธงเขียวหรือธงอื่น (ตามที่ระบุในวันประชุมนักแข่ง) เป็นสัญญาณเริ่มต้นการแข่งขัน ยกเว้นช่วง Grid Walk ให้ใช้รูปแบบการเข้าจอดที่ Grid ตามลำดับ Qualify
- ในช่วงก่อนสตาร์ท จะอนุญาตให้มีช่าง 1 คนช่วยนักแข่งในการเตรียมตัวและยืนอยู่ด้านหลังรถจักรยานยนต์บนกริดสตาร์ท
- ขั้นตอนการสตาร์ทโดยละเอียด จะมีการอธิบายในที่ประชุมนักแข่ง
- ระยะเวลาในการเปิดทางออกพิต (Pit Exit) มีเวลา 5 นาที
- รถแข่งคันใดที่ไม่สามารถออกได้ตามเวลาทางออกพิต(Pit Exit)ที่กำหนดไว้ให้นำรถมารายงานตัวที่ทางออกพิต ก่อนการ Warm Up สามารถร่วมการแข่งขันได้ โดยปากทางออกพิตจะเปิดให้รถแข่งคันดังกล่าวลงสู่แทร็กโดยต่อท้ายขบวน Warm Up และจะต้องเข้ากริดสตาร์ท (Grid Start) อันดับสุดท้าย
- ช่วงการแข่งขัน หากกรรมการใช้ สัญญาณธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับเข้าสู่พิตเลน (Pit Lane)
- อันดับการ Restart ในกรณีธงแดง จะใช้อันดับในรอบก่อนเกิดเหตุสัญญาณธงแดง
- เวลาทางออกพิต (Pit Exit) เปิดสำหรับการ Restart จะมีเวลาเปิด 1 นาที
- รถแข่งที่มีอันดับที่ 1-3 Over all หลังจบการแข่งขันให้นำรถมา บริเวณ ระหว่างหน้าพิตบอร์ด 14-15 เพื่อทำการถ่ายภาพและสัมภาษณ์
- การนำรถเข้า Grid Start รถแข่งทุกคันต้องดับเครื่องยนต์
- ไม่อนุญาตให้ลดความเร็วโดยทันทีเพื่อแสดงความดีใจในช่วงทางตรงหน้า Grand Stand

ขั้นตอนการใช้รถเซฟตี้ (Safety Car Procedure)

- หากในระหว่างการแข่งขันเกิด เหตุการณ์ที่เสี่ยงต่อความปลอดภัย (เช่น สภาพอากาศ หรือเหตุอื่น ๆ) และทำให้ ไม่สามารถแข่งขันได้ตามปกติ เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมสนาม (Clerk of the Course) ร่วมกับ ผู้อำนวยการการแข่งขัน (Race Director) อาจตัดสินใจ Safety Car ป้าย Safety Car หรือ SC จะถูกแสดงที่ Gantry Start และ LED Light Panel ทั้ง 15 จุด ทั้งสนาม เพื่อแจ้งให้นักแข่งทราบ และ Safety Car ทำการวิ่งลงไปในสนาม
- เมื่อป้าย SC ปรากฏในสนาม รถแข่งจะต้องชะลอความเร็ว นักแข่งที่ตามรถเซฟตี้ทันต้องขับที่เป็นแถวตอนเรียงเดียว โดยห้ามมีการแซงกันในขณะขับจีตาม Safety car
- ในระหว่าง SC นักแข่งสามารถนำรถแข่งกลับเข้า PIT ได้
 - หลังจากเข้าพิท นักแข่งต้อง เรียงตัวเป็นแถวเดี่ยวที่ทางออกพิทเลน
 - สามารถกลับเข้าสู่แทร็คได้ เมื่อไฟเขียวที่ทางออกพิทถูกเปิด (ไฟเขียวจะ เปิดเป็นเวลา 15 วินาที เริ่มนับ 15 วินาทีหลังจากรถ Safety Car ผ่าน PIT Exit)
 - หลังจากนั้น ทางออกพิทจะถูกปิดอีกครั้ง (ไฟแดง)
 - นักแข่งที่ยังไม่ออกจากพิทต้อง รอรอบถัดไป
- เมื่อ Clerk of the Course / Race Director ตัดสินใจเรียกรถ Safety Car กลับเข้าพิท
 - ป้าย Safety Car รอบสนามจะถูกยกเลิก เมื่อ Safety Car ออกจากสนามเรียบร้อยแล้ว นักแข่งสามารถแข่งต่อและแซงกันได้เมื่อผ่านเส้น Control Line
 - ระหว่างการใช้งานรถ Safety Car แต่ละรอบจะนับเป็น “รอบแข่งขัน”

การตัดสินใจในกรณีฝนตกระหว่างแข่งขัน

- กรณีไม่สามารถควอลิฟายได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม จะใช้ Fastest Lap ของนักแข่งในทีม นั้นๆ ในรอบ Practice 1 หรือ Practice 2 จัดลำดับสตาร์ท (Starting Grid)
- กรณีไม่สามารถแข่งขันได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม หรือแข่งขันได้ไม่เกิน 3 รอบ จะใช้ Fastest Lap ในรอบควอลิฟาย จัดลำดับผลการแข่งขัน
- กรณีแข่งขันไปแล้วเกิน 3 รอบ จะใช้ผลการแข่งขันในรอบ Complete Lap ก่อนธงแดง
- ระหว่างการแข่งขัน หากฝนตก และทีมมีความต้องการที่จะเปลี่ยนยาง จะต้องใช้เวลาในพิทไม่น้อยกว่า 240 วินาที (PIT Time)



OFFICIAL V.1

การปรับโทษกรณีให้บุคคลอื่นขับชี้แทน

หากตรวจสอบพบว่า นักแข่งหรือทีมแข่งใด อนุญาตให้บุคคลอื่นซึ่งไม่ใช่ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันที่ทำการลงทะเบียนไว้ นำรถแข่งของตนลงทำการขับชี้ในทุกช่วงเวลา Official Session ของรายการ BRIC SUPERBIKE จะถูกดำเนินการ และมีบทลงโทษ ดังนี้

1. Official Practice ไม่ให้ทำการลง Qualify และในการแข่งขันให้ START จาก PIT LANE
2. Qualify และ Race ปรับ Disqualify และตัดสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขันในรายการ BRIC SUPERBIKE อย่างน้อย 1 Race พร้อมทั้งลบคะแนนสะสมทั้งหมด และอาจมีการพิจารณาโทษเพิ่มเติม
3. รายงานไปยังสมาคมกีฬาแข่งจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย และต้นสังกัดของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อพิจารณาต่อไป

การล้มกีฬาและการใช้สารต้องห้าม

เพื่อให้การแข่งขันรถจักรยานยนต์อาชีพ รายการ BRIC Superbike Championship 2025 ดำเนินงานปฏิบัติ เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมกีฬาอาชีพ พ.ศ. 2556

1. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬาอาชีพ ใช้สารต้องห้าม หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ
2. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬาอาชีพ มีการสร้างแพ้หรือโดนกระทำการหรือไม่กระทำการแข่งขันกีฬาอาชีพโดยมีเจตนาทุจริต และให้หมายรวมถึงการเข้าแข่งขันกีฬาอาชีพโดยสมยอมกันเพื่อให้ผลการแข่งขันเป็นไปตามที่กำหนดไว้ล่วงหน้า หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ

วิธีพิจารณาโทษ เมื่อตรวจพบจะมอบให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ทั้งนี้ผู้อำนวยการจัดการแข่งขัน จะเป็นผู้ชี้ขาดในการพิจารณาดำเนินการต่อไป

** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง คณะกรรมการเฝ้าระวังการล้มกีฬาและการใช้สารต้องห้าม ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2563

** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามมิให้มีการล้มกีฬา ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564

TITLE SPONSOR



CIRCUIT PARTNERS



EVENT SPONSORS



OFFICIAL MEDIA PARTNERS



กติกาเพิ่มเติมอื่นๆ

1. จะมีการพิจารณาบทลงโทษเพิ่มเติมใช้ Change Position โดย Race Direction จะใช้ Change Position ในกรณีที่ Exceed Track Limits แล้วมีการแซงเกิดขึ้น จะพิจารณาบทลงโทษ ตามดุลยพินิจของกรรมการ โดยกรรมการจะขึ้นป้าย Change Position พร้อมหมายเลขให้รถแข่งคันดังกล่าว ภายใน 3 รอบ หากไม่ทำการ Change Position จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 30 วินาที
2. สถานที่แสดงป้ายทำโทษต่างๆจะใช้บริเวณ Start Line Podium
3. การซัดเครื่องยนต์แข่งจะต้องทำการซัดเครื่องยนต์ก่อนลงทำการควอลิฟายให้เรียบร้อย
4. กรณีทำสถิติเกอร์มาร์คยางหาย จะต้องเสียค่าปรับชุดละ 500 บาท
5. กรณีซัดลวดร้อยเครื่องยนต์ใน Parc ferme หลังการควอลิฟาย จะต้องเสียค่าปรับ 1,000 บาท
6. รถทุกคันต้องมีเบอร์บริเวณด้านข้าง โดยตำแหน่งจะต้องอยู่ด้านล่างช่วงหลังของ main fairing และจะต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
7. นักแข่งทุกคนต้องยินยอมให้ผู้จัดการแข่งขัน ดิคคัลลิง Go Pro ที่ตัวรถแข่ง
8. นักแข่งทุกคนจะต้องสวมใส่การ์ดหน้าอกทุกครั้งที่น่ารถแข่งลงไปวิ่งในแทร็ค หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท
9. การซัดเครื่องยนต์แข่งจะต้อง ทำการซัดฟากรอบแล้วเครื่องยนต์ 2 จุด และดึงลวดให้ตึง ก่อนการควอลิฟาย หากกรรมการตรวจพบว่าลวดไม่ได้รัดตึง จะต้องตัดซัดและร้อยลวดใหม่ โดยมีค่าปรับซัด ตัวละ 500 บาท
10. จะมีการพิจารณาบทลงโทษเพิ่มเติมใช้ Long Lap Penalty โดย Race Direction จะใช้ Long Lap Penalty ในกรณี
 - 10.1 Exceed Track Limits หลังจากมีการเตือนครั้งสุดท้าย จะพิจารณาบทลงโทษ 1 Long Lap Penalty หลังจากที่มีการกรรมการขึ้นป้าย Long Lap Penalty พร้อมหมายเลข ที่จุด Start แล้วนักแข่งจะต้องทำภายใน 2 รอบ หากไม่ทำ Long Lap Penalty จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 20 วินาที
 - 10.2 Jump Start จะพิจารณาบทลงโทษ 1 Long Lap Penalty หลังจากที่มีการกรรมการขึ้นป้าย Long Lap Penalty พร้อมหมายเลข ที่จุด Start แล้วนักแข่งจะต้องทำภายใน 2 รอบ หากไม่ทำ Long Lap Penalty จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 20 วินาที
 - 10.3 Long Lap Penalty จะถูกใช้ในกรณีอื่นๆ ตามตามดุลยพินิจของ Race Direction
11. การแสดงออกต่อสาธารณะโดยทีมและนักแข่ง
 - 11.1 ทีมและนักแข่งควรหลีกเลี่ยงการแสดงความเห็นหรือเผยแพร่ข้อความต่อสาธารณะในลักษณะที่อาจส่งผลเสีย หรือกระทบต่อภาพลักษณ์ของการแข่งขัน NEXZTER BRIC Superbike Championship (BRIC SBK) ทั้งนี้ เพื่อรักษาความเคารพซึ่งกันและกัน และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของการแข่งขันในระดับภูมิภาค จึงขอความร่วมมือจากนักแข่ง ทีม ผู้อำนวยการทีม บุคลากร และ/หรือตัวแทนของทีม งด



OFFICIAL V.1

การแสดงความคิดเห็นในที่สาธารณะที่อาจสร้างความเสียหายต่อผลประโยชน์ของสมาชิก BRIC SBK หรือส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของการแข่งขันและวงการกีฬา

11.2 การแสดงความเห็นในที่สาธารณะในลักษณะที่อาจสร้างความเสียหายต่อผลประโยชน์ของ BRIC SBK หรือขัดต่อความน่าเชื่อถือของการแข่งขันและวงการกีฬา อาจรวมถึงกรณีต่อไปนี้ (แต่ไม่จำกัดเพียงเท่านั้น) :

การให้สัมภาษณ์หรือแสดงความคิดเห็นต่อสื่อในลักษณะที่โจมตี ดูหมิ่น หรือทำให้ชื่อเสียงของสมาชิก BRIC SBK เสื่อมเสียโดยขาดความรับผิดชอบ

การแสดงความเห็นที่นักแข่งหรือทีมพึงทราบได้ว่าอาจส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ชื่อเสียง หรือผลประโยชน์ของการแข่งขันและ/หรือของสมาชิก BRIC SBK

ทั้งนี้ ข้อบังคับดังกล่าว ไม่รวมถึงการแสดงความคิดเห็นอย่างมีเหตุผลและอยู่ในขอบเขตที่เหมาะสม ซึ่งแสดงออกถึงความไม่เห็นด้วยต่อสมาชิก BRIC SBK หรือแนวทางปฏิบัติต่างๆ ของการแข่งขัน โดยการแสดงออกดังกล่าวถือว่าเป็นสิทธิที่สามารถทำได้ หากเป็นไปด้วยความรับผิดชอบและสร้างสรรค์

12. เวลาทุก Official Session ของรายการ SUPERSTOCK 1000 ENDURANCE จะถูกนำไปใช้ในการปรับเกรดนักแข่งระหว่างปี 2026 ของรายการ NEXZTER BRIC Superbike Championship 2026

ถ้วยรางวัล

- 1 การแจกถ้วยรางวัลจะแจกอันดับ 1-3 อันดับละ 1 ถ้วย
- 2 การแจกเหรียญรางวัลจะแจกอันดับ 1-3 อันดับละ 3 เหรียญ
- 3 การขึ้นรับรางวัล นักแข่งต้องปฏิบัติตามที่ทางผู้จัดการแข่งขันกำหนดสิ่งของการขึ้นรับรางวัล อาทิเช่น หมวก หรืออื่นๆ

เงินรางวัล

การจ่ายเงินรางวัล เงินรางวัลจะถูกหัก 5% เพื่อชำระค่าภาษีตามจำนวนเงินรางวัลที่กำหนดไว้

จำนวนสมัคร 10 คันหรือมากกว่า

เงินรางวัล	35,000	20,000	15,000	10,000	8,000	7,000	5,000	100,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 9 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600	4,900	3,500	70,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 8 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600	4,900		66,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 7 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600			61,600
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 6 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000				56,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 5 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500					49,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 4 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000						38,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 3 คัน

เงินรางวัล	24,500							24,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 2 คัน

เงินรางวัล	24,500							24,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total